

Formation à la conduite en sécurité des chariots automoteurs de manutention à conducteur porté

CACES R.489 ou attestation de compétences

Durée : 07 à 21 heures

1 à 3 journées

Les Participants : Conducteurs de chariots élévateurs **non débutants**, désirant obtenir un CACES R.489 ou un **certificat de contrôle des connaissances**

Pré requis : Être médicalement apte à la conduite des Ponts Roulants
- Avoir 18 ans, parler, lire la langue française et Avoir un niveau minimum en arithmétique et en physique élémentaire : calculs de surfaces, de volumes, de poids, pourcentage...

Notre Choix Pédagogique

- Alternance d'apports théoriques et de pratique (conduite de chariots élévateurs de la caté concernée)
- Supports audio visuels adaptés
- Mémo remis à chaque participant.
- **Test final d'évaluation des connaissances théoriques et pratiques** suivant le référentiel Cnam R 489 par des **testeurs certifiés**
- Evaluation qualitative par les participants en fin de formation
Remise d'une attestation de formation

Conditions de validation :

- Evaluations formatives tout au long de la formation
- **Tests finaux d'évaluation des connaissances théoriques et pratiques** suivant le référentiel CNAM R.489 par des **testeurs certifiés si CACES**
- **Délivrance du CACES R.489** de la ou des catégories concernées **aux candidats validés, ou du certificat de contrôle des connaissances** attestant des compétences des candidats validés, et permettant à l'employeur de leur délivrer l'autorisation de conduite (**Art.4323-55 à 57 du CT**)

Les intervenants : Formateurs experts en manutention et levage + **testeurs certifiés si CACES**

L'Organisation & Coût :

Voir rubrique votre calendrier Ou Nous consulter

Ingénierie Pédagogique
Françoise CAZALS

LES OBJECTIFS PROFESSIONNELS : être capable de

- Prendre en compte sa sécurité ainsi que celle de son entourage dans la conduite quotidienne des chariots élévateurs
- Réaliser les opérations de chargement et de déchargement de véhicules, les opérations de Stockage et de déstockage, de Transfert de charges en toute sécurité - Assurer la maintenance de 1er niveau du matériel utilisé
- Rendre compte des anomalies et des difficultés rencontrées

CONTENU DU PROGRAMME :

- **La Réglementation**
 - ✓ Rôle et responsabilités du constructeur/de l'employeur : conformité du matériel, notice d'instructions, formation, autorisation de conduite, aptitude médicale, vérifications réglementaires, entretien du matériel...
 - ✓ Dispositif CACES®: rôle de l'Assurance Maladie, Recommandations
 - ✓ Rôle et responsabilités du conducteur : devoir d'alerte, droit de retrait
 - ✓ Les différents acteurs en prévention des risques professionnels
- **Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porte**
 - ✓ Les différentes sources d'énergie des chariots, nature et identification
 - ✓ Terminologie et caractéristiques générales (hauteur, portée, capacité)
 - ✓ Identification, rôle et principes de fonctionnement des différents composants et mécanismes (notamment de translation et d'élévation), des différents organes et dispositifs de sécurité (les risques si neutralisation)
 - ✓ Dispositifs s'opposant à l'éjection du conducteur en cas de renversement
 - ✓ Équipements interchangeables disponibles pour les chariots industriels
 - ✓ Modes de transmission et de direction existants sur les chariots : les particularités de conduite qui en découlent
 - ✓ Fonctionnement et technologie des moteurs thermiques des chariots : les fonctions du carburant, du lubrifiant, du liquide de refroidissement...
 - ✓ Utilisation des batteries de traction des chariots électriques.
- **Les principaux types de chariots de manutention**
 - ✓ Caractéristiques & spécificités des différents types de chariots de manutention : chariots à conducteur porté concernés par la R.489, chariots à conducteur accompagnant concernés par les R.485 et R.366, chariots tout-terrain concernés par la R.482, les autres chariots de manutention...
 - ✓ Catégories de CACES® R.489 pour chariots industriels à conducteur porté
- **Notions élémentaires de physique :** Évaluation de la masse et de la position du centre de gravité des charges manutentionnées, selon le lieu et l'activité, Conditions de stabilité (moments, renversement, basculement...)
- **Stabilité des chariots de manutention :** Conditions d'équilibre du chariot, Facteurs qui influent sur la stabilité latérale (renversement) et longitudinale (basculement), durant les manutentions et pendant les déplacements, Lecture de la plaque de charge (capacité maximale en fonction de la position du centre de gravité de la charge, de la hauteur de levage...), Positionnement approprié de la charge sur le porte-charge
 - ✓ **Principaux Risques liés à l'utilisation des chariots élévateurs**
Renversement latéral du chariot, basculement vers l'avant, chute depuis un quai, chute de la charge, heurts de personnes, d'un obstacle ou engins, chute de hauteur, écrasement/coincement d'une partie du corps du conducteur, risques liés au manque de visibilité, utilisation et manipulation des carburants, mise en œuvre des batteries d'accumulateurs, réalisation d'opérations courantes (connexion / déconnexion, manipulation, mise en charge...), utilisation de l'énergie (mécanique, électrique, hydraulique...), bruit, vibrations, incendie/explosion, gaz d'échappement, les interdictions de transport et élévation de personnes
 - ✓ Repérage de ces risques sur le trajet à parcourir et lors des opérations...
- **Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté**
 - ✓ Les différents types de palettes : caractéristiques, limites d'emploi,
 - ✓ Fonctionnement, rôle et utilité des dispositifs de réglage du siège
 - ✓ Évaluation des distances de freinage, remplissage d'un réservoir GPL...
 - ✓ Conduite à tenir en cas d'incident ou de défaillance sur le chariot ou de la charge, Justification du port des EPI en fonction des opérations à réaliser,
 - ✓ Consultation et utilisation de la notice d'instructions du constructeur
 - ✓ Interprétation des pictogrammes, des panneaux de circulation, du plan de circulation et consignes de sécurité liées au chargement/déchargement...
- **Vérifications d'usage des chariots de manutention :** chaînes et mécanismes de levage, circuit hydraulique, organes de freinage et de direction, les bandages et pneumatiques etc..
- **Mise en Pratique des chariots de manutention à conducteur porté concernés conformément à la R489 :**
Prise de poste et vérification - Conduite et manœuvres - Fin de poste - Opérations d'entretien quotidien - Maintenance -