

Durée : 21 heures

3 journées

Les Prérequis/Participants

Conducteurs de PEMP désirant obtenir un CACES R.386 (**1B et/ou 3B**)

Pour les autres catégories : consultez nous !

Ils seront médicalement aptes au travail en hauteur et à la conduite des PEMP.

Notre Choix Pédagogique & conditions de validation

- Alternance d'apports théoriques et de pratique (conduite de PEMP)
- Supports audio visuels adaptés (transparents, films)
- Support de cours remis à chaque participant.
- Test final d'évaluation des connaissances théoriques et pratiques suivant le référentiel CNAM R.386 réalisé par un **testeur certifié**.
- Evaluation qualitative en fin de formation
- Délivrance d'un certificat de stage

Les intervenants :

Formateur expert en manutention et levage. + un **testeur certifié CACES**

L'organisation :

**Voir rubrique
votre calendrier**

Coût par participant :

1 test : 650,00 € HT.

2 tests : 750,00€ HT

Renseignements, inscriptions & Ingénierie Pédagogique

Françoise CAZALS

LES OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES : être capable de

- Respecter ses limites de compétences,
- Effectuer en début de poste l'examen d'adaptation, les vérifications, l'entretien d'usage courant et de rendre compte des anomalies et des difficultés rencontrées,
- Mettre en œuvre la PEMP pour effectuer des tâches à des emplacements de travail variés,
- D'appliquer les consignes de sécurité en vigueur dans son entreprise et sur la voie publique.

CONTENU DU PROGRAMME :

- **La prévention des risques, les accidents du travail.**
- **Réglementation, normalisation et textes de la sécurité sociale**
 - ✓ Décret du 07 mars 2008.
 - ✓ Recommandation de la CNAM R.386.
 - ✓ L'autorisation de conduite.
 - ✓ Les responsabilités du conducteur.
 - ✓ Les organismes de prévention.
- **Classification, caractéristiques, technologie et fonctionnement des PEMP**
 - ✓ Les différentes catégories de PEMP et leurs spécificités.
 - ✓ Les différentes sources d'énergie des PEMP.
 - ✓ Les différents composants d'une PEMP et leur fonction.
 - ✓ Le schéma simplifié d'un circuit hydraulique.
 - ✓ Les éléments constitutifs d'un circuit de freinage.
 - ✓ Les dispositifs de sécurité.
- **Les principaux facteurs de risques à la conduite des PEMP**
 - ✓ Nature du sol : sol mou, instable, plaques d'égouts, trottoirs...
 - ✓ Présence de dévers ou de pente.
 - ✓ Risques de collision avec d'autres engins.
 - ✓ Présence d'obstacles en hauteur.
 - ✓ Présence de réseaux électriques.
 - ✓ Conditions météo défavorables : vent fort, gel, températures très basses.
 - ✓ PEMP mal adaptée.
- **Règles de conduite et de mise en oeuvre des PEMP**
 - ✓ Respecter le code de la route.
 - ✓ Respecter le plan de circulation de l'entreprise ou du chantier.
 - ✓ Mettre en œuvre la signalisation du plateau de travail.
 - ✓ Respecter les consignes de sécurité propres à l'utilisation de la PEMP et à l'entreprise.
- **Mise en pratique des connaissances**
 - ✓ La vérification de prise de poste.
 - ✓ L'examen d'adéquation.
 - ✓ La mise en œuvre du poste de secours.
 - ✓ Les gestes de commandement et de communication.
 - ✓ Les déplacements de la PEMP
 - ✓ Le positionnement de la PEMP en fonction du travail et de l'environnement,
 - ✓ Le rôle du surveillant : balisage, signalisation,
 - ✓ La mise en œuvre de la PEMP suivant les différentes configurations,
 - ✓ La configuration de la PEMP en position transport,
 - ✓ Les opérations de fin de poste.